KAIDEL & STIX PROSPEKTIV GMBH
...gut beraten, gut betreut!

# Busse (ab 3 Bussen innerhalb einer Flotte)

| | |
|---|---|
| Flotten Rahmen-Nr. (Bestand) Angebots-Nr. (Neugeschäft) | |
| Name des Kunden | |
| Kundenadresse | |

| | |
|---|---|
| Datum | |
| Vermittler-Nr. | |
| Name Makler/Vermittler | |

**Info zu Deckung**
- Nur KH ○
- KH/VK/TK ○

**1. Art der Verwendung (überwiegend)**
- Gelegenheits-V. nur Deutschland ○
- Gelegenheits-V. D.+Ausl. o. GBR/Irland ○
- Gelegenheits-V. inkl. GBR/Irland ○
- Linienverkehr ○
- Freigestellter Schülerverkehr ○
- Hotel-/Werksverkehr ○
- Fernbusverkehr ○
- Gemischt ○

**2. Grundeinsatzplanung ohne Störungen**
- 14 Tage vor Einsatz oder länger ○
- 6-13 Tage vor Einsatz ○
- 5 Tage vor Einsatz oder weniger ○

**3. Fahrzeit je Fahrzeug**
- Mehr als 20 Stunden im Einsatz ○
- 12 - 20 Stunden ○
- Weniger als 12 Stunden ○

**4. Fahrzeugzuordnung**
- Fester Fahrer je Fahrzeug ○
- Feste Fahrergruppe je Fahrzeug ○
- Keine feste Fahrerzuordnung ○

**5. Notfallplanung**
- Fahrzeug/Fahrer/Lenk-Ruhezeiten ○
- Fahrzeug/Fahrer ○
- Fahrer ○
- Fahrzeug ○
- keine ○

**6. Fahreralter (Anteil) 30-60 Jahre**
- 100% (alle) ○
- 75% - 99% ○
- 50% - 74% ○
- 0 - 49% ○

**7. Fahrerfluktuation**
- Mehr als 20% ○
- 10% bis 20% ○
- Bis zu 10% ○
- Keine ○

**8. Führerscheinkontrolle**
- Alle Fahrer, mind. 2x im Jahr ○
- Seltener ○

**9. Kontrolle Lenk- und Ruhezeiten**
- Stichproben ○
- Einhaltung Lenk- und Ruhezeiten ○
- Auswertung begründeter Abweichungen ○

**10. Durchschnittsalter der Busse**
- unter 8 Jahren ○
- 8 Jahre und älter ○

**11. Art der Fahrer**
- Nur eigene fest angestellte Fahrer ○
- Fester Fahrerkreis externe Aushilfen/Subuntern. ○
- Keine festen externen Aushilfen ○

**12. Fortbildung**
- Weiterbildungsplan+Fahrergespräche ○
- Weiterbildungsplan ○
- Fahrergespräche ○
- Keine ○

**13. Schaden- und Störungsmeldeprozess**
- Definiert ○
- Nicht definiert ○

**14. Unternehmensalter**
- 1 Jahr oder jünger ○
- 2 - 4 Jahre ○
- 5 Jahre und älter ○

**15. Kontrollpläne**
- Wartung mind. Halbjährig ☐
- Unfallverhütungsvorschriften/Sicherheitsprüf.) ☐
- Hauptuntersuchung ☐
- Dokumentation Prüfberichte/Mängelbeseitigung ☐
- Auswertung Treibstoffverbrauch ☐
- Abfahrtkontrolle ☐
- Verbandskästen/Feuerlöscher/Warnlampen ☐

**16. Technikausstattung (mind. 66% der Flotte)**
- Multifunktionslenkrad ☐
- Ortungssystem/GPS ☐
- Abstandswarnsystem ☐
- Tempomat ☐
- Spurhalteassistent ☐
- Automatisches Bremssystem ☐
- Rückfahrkamera ☐
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ☐
- Antischlupfregelung ☐
- Abbiege/-Kurvenlicht ☐
- Müdigkeitserkennung ☐
- Freisprechsystem Telefon ☐
- Schwanenhalsmikrofon ☐
- Reifendruckkontrollsystem ☐

**17. Brandschutz in den Bussen**
- Automatische Brandschutzanlage ☐
- Brandmelder ☐
- Fluchtwegemarkierungen ☐
- Kontrolle Fluchtwege ☐
- Regelmäßige Reinigung von Motorraum (min. alle 6 Monate) ☐

**18. Arbeitsanweisung**
- Fahrerhandbuch ☐
- 24 h - Notfalltelefonnummer ☐
- Zu Störungen/Beschwerden ☐
- Fahrkartenverkauf ☐
- Getränkeverkauf ☐

**19. Info zu Abstellplatz**

| | |
|---|---|
| - Kumul maximal offen abgestellt (Anzahl) | |
| - Kumul max. in Halle gesprinklert (Anzahl) | |
| - Kumul max. Halle ungesprinklert (Anzahl) | |
| - Durchschnittswert der Busse (in T€) | |
| - Werkstatt vorhanden (ja/nein) | |